



intermarché  
SUPER Vineuil

Caisse d'Épargne Vineuil

Callabe-Miquel Nathalie

Docteur  
Alexandru Doran

Molina Valérie

Alfred de Vigny

L'ine coiffur

Tabac Presse Des 4 Vents  
Bureau de tabac

Rue Paul Verlaire

Avenue du Général de Gaulle

Rue Anatole France

Charnelle  
Livraison

Rue Pierre de Ronsard

Rue François Villon

Avenue du Général de Gaulle

Rue Beaumarchais

Poissonnerie Dugas

Meteau

Vineuil Automobiles  
Concessionnaire  
automobile

Hôtel Kyriad  
Blois-sud Vineuil

Rue des 4

Rue des 4 Vents

- 1) Ne rien changer à ce rond-point Anna Politkovskaïa, mais il manque juste une meilleure signalisation :
  - l'une pour le centre-ville (direction rue des 4 vents, à droite) ;
  - l'autre « écoles, collège, stade, les Noëls... ».Il manque aussi une belle annonce d'entrée de Vineuil.
- 2) ✘ Les deux « céder le passage » ne suffisent pas ; les remplacer par deux STOP (mais pas 4).  
✘ Ne pas mettre de zone 30 qui ne sera pas respectée en pleine ligne droite.
- 3) Prévoir les arrêts de bus en dehors de l'avenue (comme les deux autres, près du point de tri).
- 4) ✘ Prévoir une voie pour les piétons, à gauche de la piste cyclable (partie la plus éloignée de la route).  
✘ Penser à une séparation (végétale ou bois ou ?) pour diminuer les nuisances sonores des habitations.
- 5) ✘ Penser aussi à une séparation (végétale ou bois ou ?) pour diminuer les nuisances sonores des habitations.  
✘ Remplacer le trottoir par une jachère fleurie.  
✘ Rajouter un passage-piétons, après l'arrêt de bus (il en faut un avant, et un après).
- 6) Aucune visibilité dans le sens Blois-Vineuil : remplacer donc le « céder le passage » par un STOP.
- 7) Le « céder le passage », dans le sens Vineuil-Blois, peut être conservé car on a une bonne visibilité de la rue Paul Verlaine ; mais un STOP ne serait pas choquant, pour garder une certaine cohérence si on envisage les STOP ailleurs.
- 8) Scinder la piste cyclable en deux :
  - une partie dirigée vers le centre-ville qui passerait dans le petit bois, derrière la halte-garderie ;
  - l'autre existante qui passe derrière l'immeuble.Une signalétique très précise doit être prévue pour les deux directions.
- 9) Entrée et sortie beaucoup trop étroites : il est très difficile de quitter l'avenue du Général de Gaulle pour s'engager vers les commerces de l'immeuble, lorsqu'un autre véhicule arrive d'en face !
- 10) L'absence actuelle de panneaux est un vrai problème quand on arrive face à la Caisse d'Épargne !  
Il faut indiquer :
  - la direction centre-ville (vers la rue Alfred de Vigny) ;
  - la direction « écoles, collège, stade, Les Noëls... » (qui doit de nouveau être signalée tout de suite après, au départ de l'avenue Paul Valéry, pour éviter une deuxième hésitation avec la rue André Chénier).
- 11) ✘ Entrée trop étroite pour s'engager vers la rue Alfred de Vigny (artère très empruntée) : il faut donc élargir.  
  
✘ Lorsque 3 voitures arrivent en même temps, c'est compliqué ! L'idée la moins coûteuse est de mettre un STOP à la sortie de la rue Alfred de Vigny.  
  
✘ L'autre solution, beaucoup plus coûteuse mais ce serait peut-être l'occasion, est d'élargir l'ensemble (et donc de revoir l'actuel rond-point longitudinal, tout en conservant les arbres), avec un 1<sup>er</sup> rond-point, avec des « céder le passage » pour mieux s'engager vers la rue Alfred de Vigny, pour améliorer les 3 directions. Ainsi, l'avenue du Général de Gaulle commencerait par le rond-point Anna Politkovskaïa et finirait par un autre rond-point (le deuxième endroit très passager), à condition de pouvoir suffisamment élargir et d'éviter un petit rond-point qui empêcherait la circulation des camions, ou que d'autres ignoreraient.
- 12) Conserver le passage piéton, mais on remarque l'impossibilité de pouvoir traverser l'actuel rond-point longitudinal, afin de pouvoir accéder aux commerces de l'immeuble. Comme il serait difficile de couper en deux, voire une solution dans le point 13. Et garder le passage-piéton le plus sécurisé possible.

- 13) ✕ La priorité à droite, des véhicules arrivant de l'avenue Paul Valéry, n'est pas du tout respectée !  
✕ Lorsque 3 voitures arrivent en même temps, c'est compliqué !  
Comme pour l'observation 11), soit on met un STOP en bas de l'avenue Paul Valéry, pour laisser s'engager les véhicules de la rue André Chénier (ou le contraire avec le STOP rue André Chénier), soit on élargit de même ici pour un deuxième rond-point ; dans le cas d'un deuxième rond-point, prévoir une entrée vers les commerces de l'immeuble, pour éviter de s'engager dans la rue André Chénier.
- 14) Dans le cas, où on envisagerait un deuxième rond-point, ou au moins, une entrée vers les commerces, penser aussi qu'il manque un chemin piétonnier entre le cabinet de kiné (rue André Chénier) et les commerces de l'immeuble (par exemple, actuellement, tous ceux qui vont chercher leur pain sont obligés de marcher sur la route de l'immeuble !).

Voilà, ce ne sont que des observations ou constats ou débuts de réflexion, avec une liste non exhaustive.