

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-dessous mes ;remarques et propositions suite aux suggestions de tous déjà émises et après être allé voir comment fonctionnaient sur place des voiries a peu près identiques à savoir l'Avenue de France à Blois, la route de Chambord a Vineuil et la Rue des champs Frais à Saint Jean de la Ruelle. Cette dernière se rapprochant le plus de l'Avenue Charles de Gaulle.

## **PARTI GENERAL DE L'AMENAGEMENT**

L'avenue est l'entrée de la ville en ligne droite et dirige vers le centre elle doit gérer et réguler la circulation, elle a donc un but esthétique accueillant et sécuritaire (voitures, piétons, bus, vélos...). Pour ce faire il faut un « **Point fort** », un « **signal** » pour pouvoir répondre à ces deux impératifs : un **rond-point** (qui n'est pas forcément rond, voir celui après la fosse carrée qui distribue sur la voie rapide, Auchan, Saint Gervais sur la Route de Chambord).

C'est Lui qui sera selon sa dimension imposant, architecturé, arboré (idem à St Jean de la Ruelle) comme une vraie porte d'entrée dans la ville s'il y a assez de place ? Ou s'il est plus petit attractif malgré tout (sculpture, Fontaine, Minéral mais pas forcément de verdure).

Il se situerait et se substituerait à la place parallèle à l'Avenue Paul Valery (qui ne semble pas être fréquentée en tant que place mais avec du passage piéton principalement)

Cette place de toute façon devra être repensée car les Grands arbres (Albizia) sont vieillissants voir dangereux par grands vents et nécessitent de plus de plus en plus de soins (branches cassées, élagage...). Il faudra garder un maximum de verdure côté commerces mais en enlevant le terre-plein central en en déportant ce rond-point plus près d'Intermarché (désaxé) on peut trouver le bon emplacement.

Il sera franchissable ou semi franchissable en fonction de sa dimension conditionnée par l'empiètement disponible. **Il sera le Point fort de l'entrée de ville**

## **ORGANISATION de la CIRCULATION (signalisation, vitesse)**

Afin de gérer le flux des véhicules aux heures de pointe et éviter également comportements inciviques **je propose :**

**Que** l'Avenue soit prioritaire donc un **STOP** sur **toutes les rues adjacentes** en remplacement des cédez le passage y compris rue Alfred de Vigny et ce en fonction de l'emplacement du rond-point.

**Que** la vitesse soit maintenue à 50 kms/h idem les trois voiries citées en introduction **que** soit créé une portion de rue 30 a l'arrivée sur le rond-point après la zone de collecte des déchets sens Blois Vineuil

**Création** d'une bande axiale continue de couleur impliquant que l'on ne peut la traverser et de ce fait si l'on veut aller en sens inverse il faudra aller tourner à l'un ou l'autre des ronds-points d'extrémité.

**Passages cloutés** protégés par peintures au sol et ilots centraux en fonction de la place. Idem Route de Chambord.

## **AMENAGEMENTS PAYSAGERS**

Outre le réaménagement de la place dû au nouveau rond-point il faudra après avoir réalisé les pistes cyclable dissociées des voies pédestre là où c'est possible, les arrêts de bus hors circulation, **prévoir** des plates-bandes fleuries, des plantes tapissantes et plantations arbustives en comblement des zones « vides » avec bâches et mulch afin de limiter les arrosages et désherbages et diminuer l'entretien courant. Le mobilier étant réservé pour la partie 30.

Il faudra prévoir pendant ces travaux l'échelonnement du renouvellement des arbres d'alignement (plan sur 4 ans ou plus) mais à chaque tranche de travaux sur l'avenue si ceux-ci sont réalisés par étape en effet sur une avenue les arbres doivent être renouvelés en théorie tous les 30 ans.

En ce qui concerne **les clôtures des riverains à cacher** une solution économique toute proportion gardée mais efficace et rapide serait de planter du lierre (variété hibernica) sur des panneaux de treillis vert adaptés à supporter des plantes grimpantes (idem une avenue a Orléans). Cette solution ne prend que 30 cm au sol et dans le sens Blois Vineuil il y a peu de largeur si l'on veut garder un sentier piéton (ou pas) le lierre est persistant, robuste, végétation rapide et peu d'entretien deux tailles d'éboutage et pour palissage complémentaire par an

**La création de ce rond-point est la clé de voute de l'ensemble de l'aménagement de l'avenue Charles de Gaulle**

Cependant ces travaux pourront se faire au coup par coup, en fonction des budgets ainsi que certaines interventions ponctuelles (Clôtures, massifs, signalisation au sol...) sans impact sur la vie de tous les jours **mais toujours en fonction du projet général à finaliser à terme.**