



« J'agis pour ma ville ! »

CR de la première réunion du comité consultatif « Sécurisation de l'avenue Charles de Gaulle »

Le 15/04/2021 de 18h15 à 20h30
CR rédigé le 26/04/2021

Collèges citoyens

Présents

Mmes Cuisy, Ivanovic, M. Bagland, Bertrand, Bourgeon, Gaillard, Picard, Pomies, Prieur, Rigault

Absent

M. Belin

Collèges associatifs

Présents

Mme Travert (FCPE), Mme Hervy (Vineuil Environnement), M. Trayssac (Prévention routière)

Collèges élus

Présents

Mme Claudon, M. Martinet et Rebiffé

Absents

Mme Boret, M. Girault

Presse : M. Breton

Animation : M. Blanchet

Co-présidents : M. Gibert, Fornasari

Discours introductif de M. le Maire, qui rappelle l'objectif des comités consultatifs.

Un tour de table est organisé pour identifier les attentes des participants.

Présentation du thème du comité par l'animateur et du mode de fonctionnement des comités.

Un temps de questions / réponses est proposé, cependant le débat prend de suite.

Au fur et à mesure des interventions, il ressort des discussions que les problématiques et enjeux principaux de cet axe sont, pour le comité :

- La sécurité (des vélos et des véhicules confrontés aux refus de priorité principalement, mais également des piétons et riverains).

- La mise en valeur de l'avenue, identifiée à raison par le comité comme axe d'accès principal à Vineuil : végétaliser et décorer davantage cet axe donnerait une meilleure image aux visiteurs et un meilleur cadre de vie aux habitants.
- La circulation douce.
- La pollution sonore (problème porté principalement par M. Rigault, voisin direct de l'avenue).

Les idées issues de la réflexion collective sont listées ci-dessous. Elles pourront faire l'objet de propositions soumises à la commune au terme du comité consultatif.

I. La sécurité

1) Vitesse

- Mettre en place des stops sur l'avenue De Gaulle aux carrefours des rues Ronsard et Verlaine.
- Mettre en place des carrefours à 4 stops → avis peu suivi car cette artère reste un axe principal, une circulation fluide reste importante (notamment dans le cadre des mouvements pendulaires).
- Passer l'avenue en Zone 30.
- Augmenter les contrôles policiers (municipale et/ou nationale).
- Poser des radars pédagogiques → il a été fait remarquer que ces radars, qui ne donnent pas lieu à des contraventions, peuvent être utilisés pour établir des records plutôt que pour surveiller sa vitesse.
- Mettre en place des chicanes forçant à une circulation alternée le long de la voie et cassant donc la vitesse.

Il n'existe pas de solution idéale. Le problème majeur est l'incivilité et le non-respect des règles. La pose de ralentisseurs n'est pas conforme à la législation (la fréquentation est trop importante).

2) Signalisation

- Sécuriser davantage les passages piétons (potelés, LED, terre-pleins centraux).
- Placer des panneaux indicateurs aux carrefours Alfred De Vigny (centre-ville et commerces) et Paul Verlaine (Notre-Dame, Chambord) pour orienter les automobilistes.
- Mieux indiquer les différentes directions menant aux structures d'importance de la ville à partir du rond-point Anna Politkovskaïa.

3) Aménagements

- Repenser le carrefour Alfred De Vigny/Place Jules Verne tout en essayant de préserver les plantations.
- Modifier les arrêts de bus pour accès PMR et éviter le débordement sur la chaussée.
- Créer des terre-pleins centraux pour sécuriser les passages piétons (cf. point 2).

II. La mise en valeur

- Créer une jachère fleurie dans le petit espace vert.
- Envisager une homogénéisation des palissades du côté droit en venant de Blois.

III. La circulation douce

- Améliorer la signalisation vers les circuits vélo
- **Créer un marquage de séparation piétons/cyclistes**

Ce point pourra s'appuyer sur les recommandations du schéma directeur des voies douces, en cours d'élaboration.

IV. La pollution sonore

- La vitesse et les freinages / accélérations brusques semblent être les principales causes des nuisances sonores, favoriser des aménagements permettant une circulation fluide tout en limitant les excès de vitesse semble être la solution à ce niveau.
- Des enrobés spécifiques peuvent également atténuer une partie des bruits émis par la circulation.

V. Divers

- Crainte d'un report de la circulation vers la rue Ronsard.
- Problème des déjections canines.

La séance est close peu après 20h30. Il est proposé de continuer à réfléchir sur les divers points exposés jusqu'à la date de la seconde réunion, prévue le 11 ou le 12 mai.

Le programme pour cette prochaine réunion sera ainsi articulé :

- Un debriefing de la première séance et des nouveaux éléments apportés par l'administration,
- Une phase d'argumentation des différents points révélés par le travail du comité,
- Un vote des solutions aux problématiques identifiées permettant de mettre en avant les idées les plus convaincantes,
- La compilation de ces résultats en un avis consultatif qui actera la fin de ce premier comité consultatif.

Questions à l'administration :

Afin d'être cohérent dans les propositions formulées par le comité, quelles sont les possibilités d'aménagement d'une route de type T4 ?

Observations des co-présidents et de l'animateur :

Attention aux suggestions qui modifieraient la chaussée et pourrait entraver le passage de certains véhicules, notamment des poids lourds.

Bien que toutes les idées présentées soient concrètement tout à fait recevables, il convient de privilégier des propositions ayant un bon rapport coût / performance afin que la collectivité puisse les mettre en œuvre dans un cadre budgétaire cohérent.